

**ÇEKİLMESİ SONUCU AYRILARAK ÇOĞALABİLEN CAN SİMİDİ**

- 5 Buluş, acil durumlarda çekme iplerinin (2) kullanıcılar tarafından çekerek çoğalması, çoğaltılabilmesi sonucu daha fazla kişinin kullanımına olanak sağlayan bir can simidi (10) ile ilgilidir.

(Şekil 1)

**TARİFNAME****ÇEKİLMESİ SONUCU AYRILARAK ÇOĞALABİLEN CAN SİMİDİ****5 Teknik Alan**

Buluş, acil durumlarda üzerindeki çekme iplerinin kazazedeler tarafından çekilerek çoğaltılması sonucu daha fazla kişinin kullanmasına olanak sağlayan bir can simidi ile ilgilidir.

**Tekniğin Bilinen Durumu**

10 Günümüzde, deniz ulaşımı büyük şehirler başta olmak üzere insan hayatını kolaylaştıran bir ulaşım türüdür. Deniz ulaşımının iş, seyahat gibi kullanılması durumunda şirketlerin ve devletlerin olabilecek kazaları ve kaza sonucu oluşabilecek kayıpları da göz önüne alarak tedbir alması gerekmektedir.

15 Bilindiği üzere deniz ulaşımında olası kazalarda insanların faydalanması için kullanılan başlıca ürün can simididir. Ancak can simidi sayısı, hiçbir zaman tekne veya vapurun taşıyabileceği kişi sayısı kadar olamamakta ve güvertelerde muhafaza edilmektedir. Bu durum deniz ulaşım araçlarında can simidi sayısına bağlı olarak büyük bir alanın kullanılmasını gerektirmektedir.

20

Kazazedelerin mevcut can simidi adedinden fazla olması durumunda ya bazılarının simit ulaştırılamamakta ya da atılan bir simide birden fazla kazazedenin asılması ve bu yüzden de oluşabilecek/artabilecek panik sonucu ölüm oranları daha fazla olmaktadır.

25 Sonuç olarak yukarıda anlatılan olumsuzluklardan dolayı ve mevcut çözümlerin konu hakkındaki yetersizliği nedeniyle ilgili teknik alanda bir geliştirme yapılması gerekli kılınmıştır.

**Buluşun Amacı**

30 Buluş, mevcut durumlardan esinlenerek oluşturulup yukarıda belirtilen olumsuzlukları çözmeyi amaçlamaktadır.

Buluşun öncelikli amacı, olası kazalar sonucu yaşanacak can kaybını önlemektir

Buluşun bir amacı, daha az yer kaplayarak hacimsel yükü azaltmaktır.

35

Buluşun bir diğer amacı, daha fazla can simidi sıkıştırılarak güvenliği arttırmaktır.

Yukarıda anlatılan amaçları yerine getirmek üzere buluş deniz ulaşım araçlarında kullanılmak üzere geliştirilmiş, birbirine bağlı ve ayrılabilen parçalar olmak üzere birden fazla parçanın bir araya getirilmesiyle oluşturulmuş olan ve ayrılabilen parçaların herhangi birinin üzerinde yer alan çekme ipinin çekilmesi sonucunda o simit parçasının ayrılmasını ve bağımsız bir simit olarak şişmesini sağlayan mekanizmaya sahip bir can simidi ile ilgilidir.

Buluşun yapısal ve karakteristik özellikleri ve tüm avantajları aşağıda verilen şekiller ve bu şekillere atıflar yapılmak suretiyle yazılan detaylı açıklama sayesinde daha net olarak anlaşılacaktır ve bu nedenle değerlendirmenin de bu şekiller ve detaylı açıklama göz önüne alınarak yapılması gerekmektedir.

### **Buluşun Anlaşılmasına Yardımcı Olacak Şekiller**

**Şekil 1**, buluşa konu olan çoğalabilir can simidinin bütün görünümüdür.

**Şekil 2**, buluşa konu olan çoğalabilir can simidi üzerinde yer alan ipin çekilmesi sonucu ortaya çıkan açılabilir simidin görünümüdür.

Çizimlerin mutlaka ölçeklendirilmesi gerekmemektedir ve mevcut buluşu anlamak için gerekli olmayan detaylar ihmal edilmiş olabilmektedir. Bundan başka, en azından büyük ölçüde özdeş olan veya en azından büyük ölçüde özdeş işlevleri olan elemanlar, aynı numara ile gösterilmektedir.

### **Parça Referanslarının Açıklaması**

10. Cam simidi

1. Batmaz köpük
2. Çekme ipleri
3. Ayrılabilir simit
4. İç bağlantı ipi
5. Güvenlik ipi
6. Düdük
7. Karbondioksit tüpü
8. Reflektör şerit

### **Buluşun Detaylı Açıklaması**

Bu detaylı açıklamada, buluşun tercih edilen yapılanmaları, sadece konunun daha iyi anlaşılmasına yönelik olarak ve hiçbir sınırlayıcı etki oluşturmayacak şekilde açıklanmaktadır.

5

Can simidi (10), birden fazla ayrılabilir simidin (3) birleştirilmesi ile meydana gelmektedir. Şekil 1' de cam simidinin (10) bütün görünümü verilmiştir. ayrılabilir simitlerin (3) uçları, kıvrılarak batmaz köpüklerin (1) içerisine geçirilir. Böylece bahsedilen ayrılabilir simitlerin (3) içerisindeki hava sıkışarak orta noktada toplanır ve can simidinin (10) şişkin bir vaziyette durması sağlanmış olur. Can simidinin (10) bütün bir şekilde olması ve ayrılmaması batmaz köpüklerden (1) geçirilen güvenlik ipleri (5) ve iç bağlantı ipleri (4) tarafından sağlanmaktadır.

10

15

20

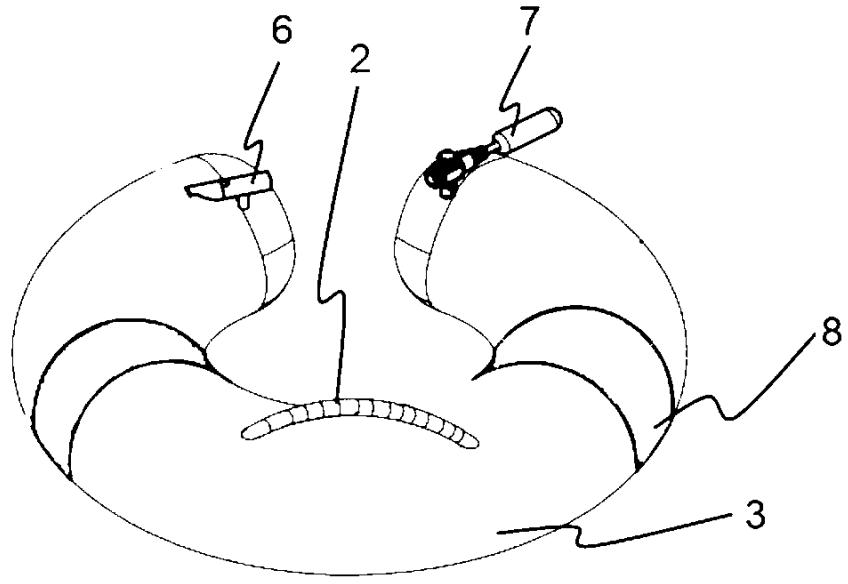
Şekil 2' de ayrılabilen can simidi (10) üzerinde yer alan ipin çekilmesi sonucu ortaya çıkan ayrılabilir simidin (3) görünümü verilmiştir. Acil durumlarda kişi sayısının fazla olması durumunda can simidini (10) oluşturan, ayrılabilir simitler (3) üzerinde yer alan çekme ipinin (2) çekilmesi ile ayrılabilir simitler (3), batmaz köpükten (1) ayrılarak çıkarılır. Can simidinden (10) çıkarılarak bağımsız hale getirilen ayrılabilir simit (3), üzerinde yer alan ve bütün vaziyette batmaz köpüğün (1) iç kısmında kalan karbondioksit tüpü (7) sayesinde içerisine hava üflenerek şişirilmesi sağlanmaktadır. Acil durumlarda ayrılabilir simit (3) üzerinde olabilecek kurtarma çalışmaları için sesli olarak ikaz verilmesine olanak sağlayan bir adet düdük (6) ve görsel olarak ikaz verilmesine olanak sağlayan reflektör şeritler (8) yer almaktadır.

1

**İSTEMLER**

1. Acil durumlarda kişi sayısının fazla olması sonucunda çekilerek çoğaltılma özelliğine sahip, bir can simidi (10) olup, özelliği; güvenlik ve iç bağlantı ipleri (4, 5) tarafından ayrılmayı engellenerek bahsedilen can simidinin (10) bağlantı noktalarını oluşturan batmaz köpüklere (1) sahip olmasıdır.  
5
2. İstem 1' e uygun bir can simidi (10) olup, özelliği; bahsedilen batmaz köpük (1) içerisinde uç kısımları sıkıştırılarak yerleştirilmiş ve çekme iplerinden (2) çekilmesi sonucu ayrılarak ayrı bir simit olarak kullanılabilen ayrılabilir simitlere (3) sahip olmasıdır.  
10
3. İstem 2' ye uygun bir açılabilir simit (3) olup, özelliği; çekilme sonucu can simidinden (10) ayrılan ayrılabilir simidin (3) şişirilmesini sağlayan karbondioksit tüpüne (7) sahip olmasıdır.  
15
4. İstem 2' ye uygun bir ayrılabilir simit (3) olup, özelliği; bahsedilen açılabilir simit (3) üzerinde acil durumlarda görsel ve sesli ikazın sağlanmasına olanak veren bir adet düdük (6) ve reflektör şeritlerine (8) sahip olmasıdır.  
20





Şekil 2