

## ÖZET

**Deniz Taşıtları İçin Bir Can Kurtarma Filikası**

Acil durumlarda kazazedelerin güvenli bir şekilde kurtarılmasını sağlayan deniz taşıtı (70) üzerinde konumlandırılan can kurtarma filikası (10) olup, özelliği; bahsedilen deniz taşıtının (70) üst güverte (71) üzerinde konumlandırılmış can kurtarma aracı (10) ve bu can kurtarma filikasını (10) üst güverte (71) üzerinde sabit kalmasını ve gerektiğinde ayrılmasını sağlayan şişirilebilir veya patlatılabilir yapıda bağlantı noktaları (20) içermesidir.

1

**TARİFNAME****Deniz Taşıtları İçin Bir Can Kurtarma Filikası****Teknik Alan**

5

Buluş, yat ve deniz taşıtları üzerinde konumlandırılmış ve acil durumda ana taşıt gövdesinden ayrılarak yolcuların güvenliğini sağlayan bir can kurtarma aracı ile ilgilidir.

**Önceki Teknik**

10

Günümüzde yatlarda acil durumlarda yolcuların güvenliğini sağlamak için çeşitli kurtarma metotları mevcuttur. Bu metotlardan biri ilk tedbir olarak kullanılan can simitleri ve can yelekleridir. Bu can yelekleri acil durumlarda yolcular tarafından giyilip şişirilerek kazazedelerin hayatta kalma süresini uzatmak için kullanılmaktadır.

15

Mevcut teknikte deniz taşıtlarında bulunan filikalar yer almaktadır. Filikalar acil durum anında deniz taşıtının kenarlarında ya da arkasında bulunan vinçlerden indirilerek insanların bu filikalara binmesi sağlanmaktadır. Filikaların taşıt gövdesinden denize inmesi zaman almaktadır ve bu yüzden insanların bekleme süreleri uzamakta ve panikleri artmaktadır. Vinçlere bağlı halde bulunan filikalar fırtına anında taşıtın sallanmasından dolayı vinçlerin zincirlerinde, bağlantı

20

aksamlarında kopmalar sonucu zarar görüp kullanılamaz hale gelebilir.

Mevcut teknikte kullanılan diğer bir can kurtarma yöntemi ise zodyak botlardır. Bu botlar genellikle deniz taşıtının arka veya ön kısımlarına bağlı halde bulunur ve taşıtın üzerindeki davit vinçlerle denize indirilir. Bu işlem de vakit almakta ve bazen de zodyak botun zarar görmesine sebep olmaktadır. Zodyak botlar ayrıca yapısı gereği kötü hava koşullarında kullanılması ve idare edilmesi zor araçlardır.

25

Mevcut teknikte bir diğer yöntem ise kapalı can sallarıdır. Bu salları acil durumlarda tekneden suya fırlatılır. Suda kendi kendine şişen salları kazazedelerin hayatta kalma sürelerini uzatmak için kullanılır. Ancak önceden denize atılmış sallara binmek için kazazedelerin de suya atılmaları ve çoğu zaman zor hava ve deniz şartlarında bu sallara tırmanmaya çalışmaları gerekebilir. Bu

tırmanışı başarıyla gerçekleştirebilirler bile sonrasında gelen yorgunluk, üşüme ve ıslaklık hayat sürelerini oldukça azaltmaktadır.

Can kurtarma araçları için yapılan patent araştırmasında; US1280483 A numaralı bir başvuruya rastlanılmıştır. Bu başvurunun özet sayfasında; “Acil durum anında botların gövdesinden dışarıya doğru atılacak veya indirilecek bir can kurtarma filikası ile ilgilidir. Filikanın içinde her iki tarafta oturmak için yapılmış aynı zamanda alt kısımları fazla suyu gövdeden boşaltıcı görevi bulunan oluklar içeren bir bank yapılanması bulunmaktadır. Üst kısmı kullanım dışı iken veya kullanım sırasında hava şartları kötü ise tente ile kapatılmak üzere tasarlanmıştır.”

10 Yukarıda bahsedilen buluş ilk filika yapılanmasıdır. Ancak bahsedildiği üzere filikaların suya indirilme süreleri oldukça uzundur. Ayrıca suya indirilirken taşıyıcı halatların, zincirlerin zarar görme veya birbirine dolanma olasılığı oldukça fazladır.

15 Sonuç olarak yukarıda anlatılan olumsuzluklardan dolayı ve mevcut çözümlerin konu hakkındaki yetersizliği nedeniyle ilgili teknik alanda bir geliştirme yapılması gerekli olmuştur.

### **Buluşun Açıklanması**

20 Buluşun bir amacı, bütünleşmiş güverte mekanizması sayesinde olası acil durumlarda yattan ayrılarak deniz taşıtının güvertesinde bulunan yolcuların hayatta kalma sürelerini ve de imkânlarını artırmaktır.

25 Buluşun bir başka amacı, deniz taşıtının ana güverte kısmına bütünleşmiş olarak bulunan ve aynı zamanda can kurtarma aracı olan bölümün bağlantıları olası acil durumda yok edilerek yolcuların batmakta olan taşıttan ayrılarak hayatta kalmasını sağlamaktır.

Buluşun diğer amacı, deniz taşıtının güvertesine bütünleşmiş durumda olan can kurtarma aracının acil durum anında hiçbir ayarlama gerektirmeden direk olarak yolcuların kolayca üzerine tırmanıp ana taşıt gövdesinden ayrılmasıdır.

Buluşun bir diğer amacı, bütünleşmiş can kurtarma aracının geniş gövdesi sayesinde diğer kurtarma yöntemlerinde olmayan imkânları kazazedelere sunabilmesidir.

5 Buluşun bir diğer amacı, normal kullanımda, acil durum olmadığı durumlarda hiçbir ilave yer kaplamadan, kendi içerisinde gündelik kullanıma izin vermesi ve hatta farkedilmemesidir.

Yukarıda anlatılan amaçları yerine getirmek ve faydaları gerçekleştirmek üzere; deniz ulaşımında kullanılan taşıtların gövdesine bütünleşmiş olarak konumlandırılmış bir acil durum can kurtarma aracıdır.

10

Buluşun yapısal ve karakteristik özellikleri ve tüm avantajları aşağıda verilen şekiller ve bu şekillere atıflar yapılmak suretiyle yazılan detaylı açıklama sayesinde daha net olarak anlaşılacaktır ve bu nedenle değerlendirmenin de bu şekiller ve detaylı açıklama göz önüne alınarak yapılması gerekmektedir.

15

#### **Buluşun Anlaşılmasına Yardımcı Olacak Şekiller**

Şekil-1; Can kurtarma aracının deniz taşıtı üzerinde konumlu halde iken perspektif bir görünümüdür.

20 Şekil-2; Can kurtarma aracının ana taşıttan ayrılmış halde iken perspektif ve üstü kapatılmış halde bir görünümüdür.

#### **Parça Referanslarının Açıklaması**

- 10 – Can kurtarma filikası
- 25 20 – Bağlantı noktaları
- 21-Hava keseleri
- 30 – Motor
- 40 – Kontrol paneli
- 50 – Radar
- 30 60 – Tahliye girişi
- 70 – Deniz taşıtı
- 71-Üst güverte

80 – Portatif tente

### **Buluşun Detaylı Açıklaması**

- 5 Şekil-1'de acil durumlarda kazazedelerin güvenli bir şekilde kurtarılmasını sağlayan deniz taşıtı (70) üzerinde konumlandırılan can kurtarma filikası (10) görünümü resimlendirilmiş durumdadır. Söz konusu deniz taşıtının (70) üst güverte (71) üzerinde konumlandırılmış can kurtarma aracı (10) ve bu can kurtarma aracını (10) üst güverte (71) üzerinde sabit kalmasını ve gerektiğinde ayrılmasını sağlayan şişirilebilir veya patlatılabilir yapıda bağlantı noktaları (20) ihtiva etmektedir.
- 10 Ayrıca ana şaseden ayrıldıktan sonra can kurtarma filikasının (10) altında şişme özelliğine sahip ve yüzmeyi artırıcı balon türü hava keseleri (21) bulunmaktadır. Öte yandan can kurtarma filikasının (10) alttan su almaması için tahliye girişi filika ayrılmadan kapatılmaktadır.

- 15 Suya indikten sonra pusula ve yön tayini sağlayan kontrol panelinden (40) verilen komutlar yardımı ile tahrik olan pervaneleri haiz motorlar (30) yardımı ile hareket eden can kurtarma filikası (10) bünyesinde ihtiva ettiği ve daha yüksek çekim gücü için aracın tepesinde konumlandırılmış telsiz türü donanımlara sahip radar (50) sayesinde konumunu bulur, yönünü, tayin eder ve yardım edecek yetkili kurumlarla iletişimi sağlar.

- 20 Acil durum anında kazazedeler can kurtarma filikasına (10) sadece birkaç tane basamak çıkarak tahliye girişinden (60) giriş sağlar. Bu tahliye girişi (60) sudan ve kötü hava koşullarından etkilenmez, kazazedelerin kaymayacağı düşmeyeceği bir dizayn ile tasarlanmıştır. Ayrıca acil durum sonrasında can kurtarma filikası (10) içinde kurtarılmayı bekleyen veya hareket halinde güvenli noktaya giden kazazedelerin içinde bulunabilecekleri kötü hava koşullarına karşı
- 25 korumak ve güvenli bir ortam sağlamak için tasarlanmış branda türü portatif tente (80) can kurtarma aracının (10) üst kısımlarını kaplayarak bu görevlerini yerine getirir. Bunun haricinde erzak, su, kumanya türü ihtiyaçlar depolanabilir.

- 30 Söz konusu acil durumlarda can kurtarma filikasının (10) kenarlarında ve altında bulunan bağlantı noktaları (20) patlatılır. Bu işlemde bağlantı noktalar (20) hızlı bir şekilde ortadan kaldırılarak buluşun en büyük avantajı sağlanır. Bağlantı noktalarının (20) etkisiz hale

getirilmesinin ardından poliüretan, vb. dolgu maddeleri kullanılarak halihazırda batmaz şekilde imal edilmiş olan can kurtarma filikasının (10) altında sahip olduğu ilave hava keseleri (21) hızlı bir biçimde şişerek can kurtarma filikasının (10) bulunduğu zorlu koşullar için su yüzeyinden yükselmesiyle beraber ekstra bir stabilite sağlamaktadır.

**İSTEMLER**

1. Acil durumlarda kazazedelerin güvenli bir şekilde kurtarılmasını sağlayan deniz taşıtı (70) üzerinde konumlandırılan can kurtarma filikası (10) olup, özelliği;  
5 - bahsedilen deniz taşıtının (70) üst güverte (71) üzerinde konumlandırılmış can kurtarma aracı (10),  
- ve bu can kurtarma filikasını (10) üst güverte (71) üzerinde sabit kalmasını ve gerektiğinde ayrılmasını sağlayan şişirilebilir veya patlatılabilir yapıda bağlantı noktaları (20) içermesidir.  
10
2. İstem 1'e uygun bir can kurtarma filikası (10) olup özelliği; bahsedilen can kurtarma filikasının (10) su yüzeyinde kalmasını sağlayan çoklu sayıda hava keseleri (21) içermesidir.
- 15 3. İstem 1'e uygun bir can kurtarma filikası (10) olup özelliği; bahsedilen can kurtarma aracının (10) üst kısımlarına konumlandırılmış ve kazazedelerin iletişim kurmasına, yönlerini tayin etmesine ve konumlarını belirlemelerine yarayan telsiz türü donanımlara sahip radar (50) içermesidir.
- 20 4. İstem 1'e uygun bir can kurtarma filikası (10) olup özelliği; acil durum sonrası deniz taşıtından (70) ayrılmış olan can kurtarma aracının (10) kötü hava şartları ile başa çıkabilmesini sağlayan bir tente ve branda türü portatif tente (80) içermesidir.
- 25 5. İstem 1'e uygun bir can kurtarma filikası (10) olup özelliği; bahsedilen can kurtarma aracının (10) su üzerindeki hareketini sağlayan pervaneleri haiz motorlar (30) içermesidir.
- 30 6. İstem 1'e uygun bir can kurtarma filikası (10) olup özelliği; bahsedilen motorların (30) ve can kurtarma aracının kontrolünü sağlayan pusula ve yön tayini sağlayan kontrol paneli (40) içermesidir.

7. İstem 1'e uygun bir can kurtarma filikası (10) olup özelliği; bahsedilen can kurtarma aracına (10) acil durum anında kazazedelerin girişini sağlayan bir tahliye girişı (60) içermesidir.



## ÖZET

### Deniz Taşıtları İçin Bir Can Kurtarma Filikası

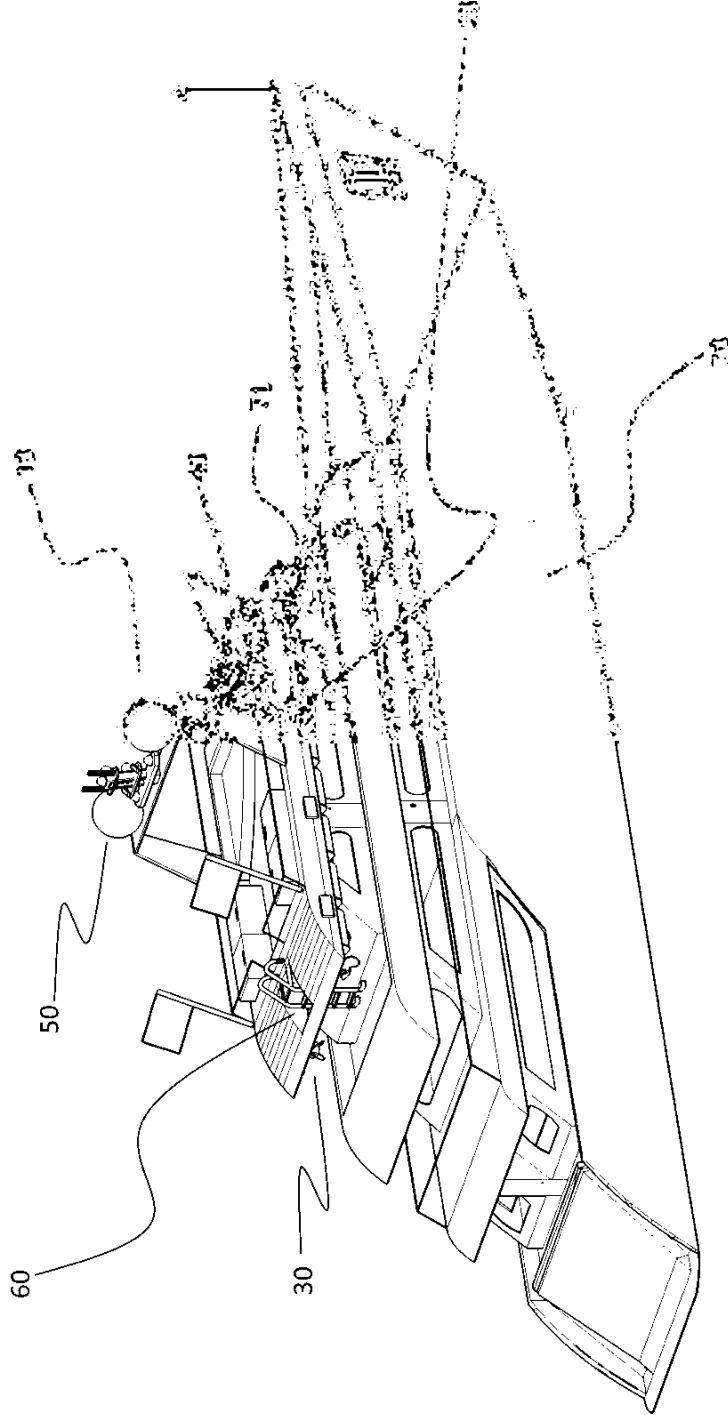
Acil durumlarda kazazedelerin güvenli bir şekilde kurtarılmasını sağlayan deniz taşıtı (70) 5 üzerinde konumlandırılan can kurtarma filikası (10) olup, özelliği; bahsedilen deniz taşıtının (70) üst güverte (71) üzerinde konumlandırılmış can kurtarma aracı (10) ve bu can kurtarma filikasını (10) üst güverte (71) üzerinde sabit kalmasını ve gerektiğinde ayrılmasını sağlayan şişirilebilir veya patlatılabilir yapıda bağlantı noktaları (20) içermesidir.

1

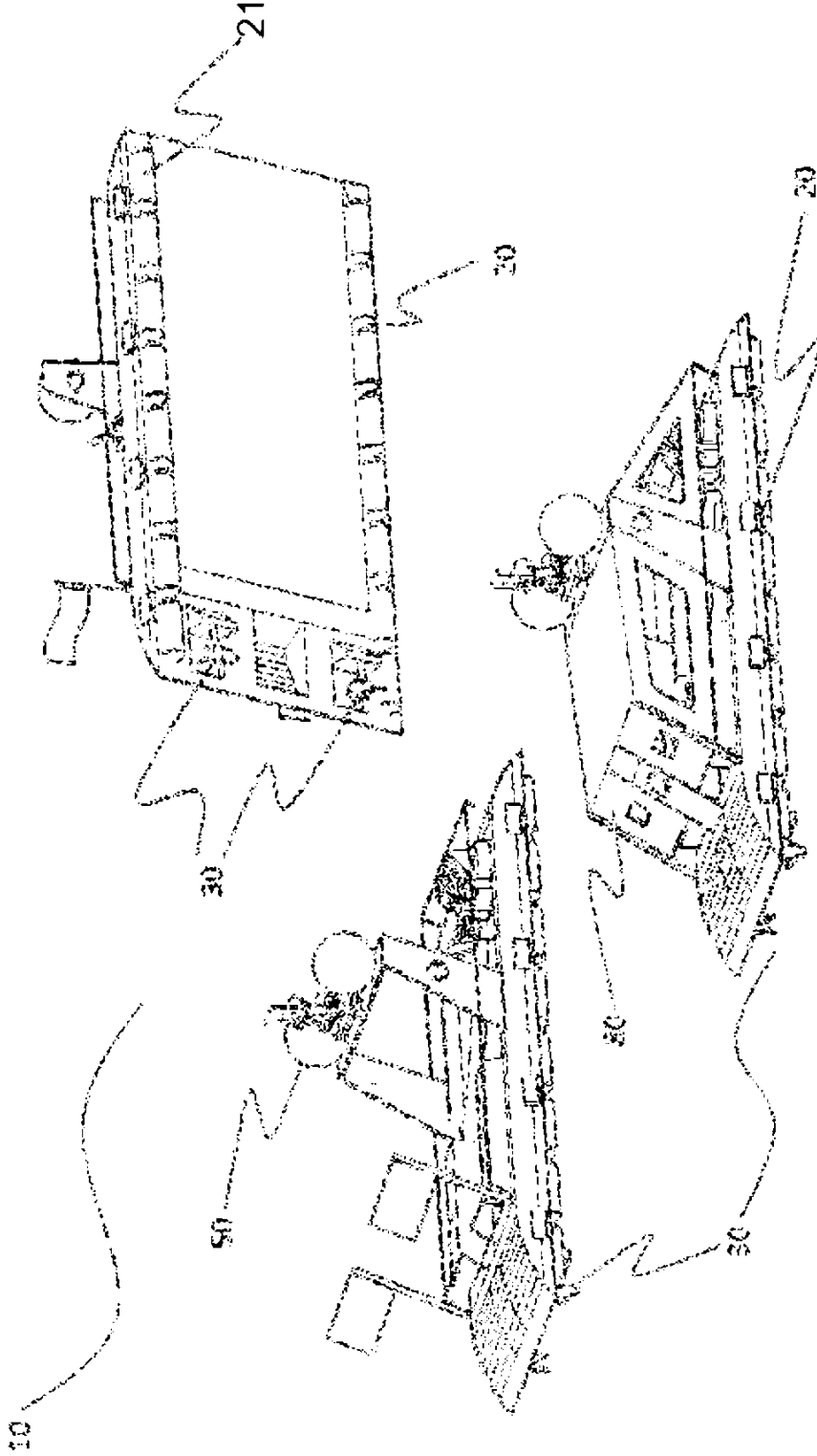
**İSTEMLER**

1. Acil durumlarda kazazedelerin güvenli bir şekilde kurtarılmasını sağlayan deniz taşıtı (70) üzerinde konumlandırılan can kurtarma filikası (10) olup, özelliği;
- 5 - bahsedilen deniz taşıtının (70) üst güverte (71) üzerinde konumlandırılmış can kurtarma aracı (10),
- ve bu can kurtarma filikasını (10) üst güverte (71) üzerinde sabit kalmasını ve gerektiğinde ayrılmasını sağlayan şişirilebilir veya patlatılabilir yapıda bağlantı noktaları (20) içermesidir.
- 10
2. İstem 1'e uygun bir can kurtarma filikası (10) olup özelliği; bahsedilen can kurtarma filikasının (10) su yüzeyinde kalmasını sağlayan çoklu sayıda hava keseleri (21) içermesidir.
- 15
3. İstem 1'e uygun bir can kurtarma filikası (10) olup özelliği; bahsedilen can kurtarma aracının (10) üst kısımlarına konumlandırılmış ve kazazedelerin iletişim kurmasına, yönlerini tayin etmesine ve konumlarını belirlemelerine yarayan telsiz türü donanımlara sahip radar (50) içermesidir.
- 20
4. İstem 1'e uygun bir can kurtarma filikası (10) olup özelliği; acil durum sonrası deniz taşıtından (70) ayrılmış olan can kurtarma aracının (10) kötü hava şartları ile başa çıkabilmesini sağlayan bir tente ve branda türü portatif tente (80) içermesidir.
- 25
5. İstem 1'e uygun bir can kurtarma filikası (10) olup özelliği; bahsedilen can kurtarma aracının (10) su üzerindeki hareketini sağlayan pervaneleri haiz motorlar (30) içermesidir.
- 30
6. İstem 1'e uygun bir can kurtarma filikası (10) olup özelliği; bahsedilen motorların (30) ve can kurtarma aracının kontrolünü sağlayan pusula ve yön tayini sağlayan kontrol paneli (40) içermesidir.

7. İstem 1'e uygun bir can kurtarma filikası (10) olup özelliği; bahsedilen can kurtarma aracına (10) acil durum anında kazazedelerin girişini sağlayan bir tahliye girişi (60) içermesidir.



Şekil 1



Şekil 2